



الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE
وزارة النقل
Ministère des Transports

PLAN D' ACTIONS DES TRANSPORTS 2020-2024

Juillet 2020

SOMMAIRE

	Page
Comment est organisé ce document?	2
مقدمة	3
Introduction	4
Nombre d'actions par domaine et par priorité	5
Fiches détaillées des actions	6
Planning simplifié	36

Comment est organisé ce document?

1. La hiérarchisation des actions ?

compte tenu :

- a. de la situation induite par la pandémie du Coronavirus,
- b. de la situation financière du pays,
- c. de l'urgence à prendre en charge les besoins des citoyens en matière de transport.
- d. Préparer la relance
- e. Saisir l'occasion du désordre induit par la crise pour remettre de l'ordre dans le secteur

2. La priorisation des actions ?

Deux principaux critères retenus :

- a. l'impact positif attendu sur la vie du citoyen,
- b. le temps de réalisation.

(La priorité est indiquée aussi bien dans le planning que dans les Fiches. Le Planning donne aussi le début de l'action et en indique la fin au semestre près dans ce document mais au mois près, dans la version complète du Planning).

3. Le format de la fiche Action ?

Il contient le code de la fiche, indiquant:

- a. le domaine concerné:
 - **TT** pour Transport Terrestre
 - **TA** pour Transport Aérien
 - **TM** pour Transport Maritime, les Ports
 - **TN** pour Transition Numérique
 - **TE** pour Transition Énergétique
 - **TR** pour Textes Réglementaires
- b. Suivi par un numéro d'ordre
- c. son niveau de priorité (lettres "**H**" pour Haute et "**M**" pour moyenne):
 - **H** : moins de 18 mois
 - **M** : entre 18 et 36 mois

4. Le format numérique de ce document?

Il est disponible en format PDF sur le lien : <https://portail.mtpt.gov.dz/mdt>, a un accès sécurisé au Cloud du Ministère des Transports.

مقدمة

يشكل قطاع النقل أحد الدوافع الرئيسية للتنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلاد إذ يعمل على تيسير التنقل ويساهم في تخفيض التكاليف المترتبة عن تبادل السلع والخدمات. و يعطي نقل الأشخاص والبضائع دفعا قويا للأنشطة الاقتصادية والتجارية في مختلف وسائلها من طرق أو سكك حديدية أو بحر أو جو.

فمن بين الأهداف المسطرة في برنامج الحكومة تزويد الجزائر بمنظومة نقل ناجعة تسهم في هيكلة إقليمها، وهي منظومة تعزز استخدام وسائل نقل حديثة تكون في خدمة المواطن وتستوفي معايير السلامة والراحة والتكلفة و ربح الوقت و البيئة. و بالامتثال لهذا المسعى الحكومي، يتم التنصيب على على تسعة وعشرين عمل ضمن هذا المخطط، يراعى فيها أيضا الظرف الصعب التي تعيشه بلادنا. ولهذا السبب، تمّ انتقاؤها لمدى تأثيرها الاجتماعي المباشر وأيضا لأنه يمكن تحقيقها في آجال معقولة وبتكلفة تتوافق مع الوضعية المالية للجزائر.

وعلاوة على ذلك، وتمشيا مع توجيهات السيد رئيس الجمهورية، فإنّ هذا المخطط يولي أهمية خاصة لاستخدام التكنولوجيات الرقمية على جميع الأصعدة تقريبا، بهدف تحسين حوكمة الإدارة المركزية وتسيير قطاع النقل من جهة ومن جهة أخرى تسهيل وتبسيط الحياة اليومية للمواطنين.

إن الفكرة الرئيسية وراء هذا الاهتمام بالتكنولوجيات الرقمية هو أنه أصبح من الضروري الآن إنشاء إطار تحديد مسار لتحفيز الابتكار في قطاع النقل وتشجيعه وترقيته وتطويره. وتهدف الأعمال المدرجة ضمن هذا المخطط إلى تحقيق هذه الفكرة بسرعة من خلال الاستفادة بالفعل من المادة الخام المحلية المتاحة و إبداعية الشركات الناشئة الجزائرية للشروع في التحول الرقمي في القطاع.

وهكذا، فإن معظم الأعمال المقترحة في باب "التحول الرقمي" يمكن أن تكون موضوع تطبيقات في متناول الشركات الناشئة. هذه التطبيقات التي هي غير مكلفة نسبيا ويمكن تحقيقها في المدى القصير، من شأنها أن يترتب عنها أعمال و وردود فعل إيجابية. فعلى سبيل المثال، إن حسن نشر المعلومات على الجهات الفاعلة في النقل والمواطنين قد يؤدي بالتأكيد إلى زيادة قبول هذه الجهات للسياسة العامة للقطاع.

ومن المهم الإشارة إلى أن قطاع النقل يحظى بإقبال خاص لدى الشباب الجزائري. وفعلا إن أكثر من 50% من مجموع الملفات المقدمة من قبل الشباب على المستوى الوطني إلى الوكالة الوطنية لدعم تشغيل الشباب (ANSEJ) تتعلق بنقل المسافرين أو البضائع و تأجير المركبات. وإن الحماس الذي يبديه شبابنا لهذا القطاع وكذلك الطلب الفعلي على النقل المعبر عنه في السوق، يشكل عتلة قوية لتعزيز الإمكانات الهائلة التي تتمتع بها الشركات الناشئة، خصوصا وأنه و وفق تفديراتنا، يمكن لقطاع النقل أن يخلق خلال عامين 1000 شركة ناشئة مبتكرة قد تنشئ حولها شبكة من 50.000 مؤسسة مصغرة قادرة على خلق قرابة 100.000 منصب شغل .

هذه هي الآفاق الواعدة التي توجه طموحنا لإقامة حاضنة متخصصة في النقل بسرعة يتم إيواءها على مستوى وزارة النقل، تسند إليها مهمة تطوير معظم التطبيقات الرقمية المقترحة في مخطط عملنا، بالتعاون مع الوزارة المكلفة بالشركات الناشئة.

وأخيرا، ينبغي ألا يجعل اهتمامنا بالأجل القصير نغفو عن طموحاتنا على المدى الطويل. ولا يزال المسعى العام الذي ساد في إعداد مخطط العمل هذا يركز على هدف - مستهدف، يتمثل في إجراء إصلاحات عميقة لقطاع النقل في الجزائر، إصلاحات تهدف إلى تحويل القطاع في مكوناته الثلاثة، البري والبحري والجوي، و اللجوء بقوة إلى الاستخدام التلقائي للتكنولوجيات الرقمية. إصلاحات يأخذ بالحسبان الدور الأساسي الذي يتعين على النقل أن يقوم به في إطار التحول الطاقوي في الجزائر . إصلاحات ينبغي ألا تحجب إشكاليات النقل الرئيسية في المستقبل، مثل التشغيل الآلي أو التنقل، إشكاليات ينبغي تشجيع مهندسينا وباحثينا ومبتكرينا الشباب على التفكير فيها من الآن.

Introduction

Le secteur des transports constitue l'un des vecteurs principaux de développement économique et social du pays. Il facilite la mobilité et contribue à réduire les coûts des prestations d'échanges des biens et des services. Le transport des personnes et des marchandises donne une impulsion significative aux activités économiques et commerciales dans ses différents modes, routier, ferroviaire, maritime ou aérien.

Aussi les objectifs fixés dans le Programme du Gouvernement visent-ils à doter l'Algérie d'un système de transport efficace et qui participe à la structuration de son territoire, un système qui favorise l'utilisation des modes de transport modernes, au service du citoyen et répondant aux critères de sécurité, de confort, de coût, de gain de temps et d'écologie. Tout en se conformant à cette démarche gouvernementale, vingt neuf actions sont prévues dans le présent plan, elles tiennent également compte de la conjoncture difficile vécue par notre pays. C'est pourquoi elles ont été choisies pour leur impact social direct et aussi parce qu'elles sont réalisables dans des délais raisonnables et à des coûts en accord avec la situation financière de l'Algérie.

Par ailleurs, s'inscrivant en droite ligne des orientations de Monsieur le Président de la République, ce plan accorde un intérêt particulier à l'utilisation des technologies du numérique à pratiquement tous les niveaux, l'objectif visé étant, d'une part d'améliorer la gouvernance de l'Administration centrale et la gestion du secteur des Transports, et d'autre part de faciliter et simplifier la vie quotidienne des citoyens.

Il est aujourd'hui impératif et urgent de créer un cadre et fixer un cap pour stimuler, encourager, promouvoir et développer l'innovation dans le secteur des transports. Les actions inscrites dans ce plan ont été conçues pour concrétiser très rapidement l'utilisation des technologies du numérique. Elles capitalisent d'ores et déjà sur la matière grise locale disponible et la créativité des startups algériennes pour amorcer le virage numérique du secteur.

C'est ainsi que la plupart des actions proposées dans la rubrique "Transition numérique" peuvent très rapidement faire l'objet d'applications à la portée de nos startups. Ces applications, relativement peu coûteuses et réalisables à court terme, sont de nature à amorcer un cercle vertueux d'actions et de réactions positives. Par exemple, une meilleure diffusion de l'information auprès des acteurs des transports et des citoyens ne manquera pas de susciter une meilleure adhésion de ces derniers à la politique générale du secteur.

Le secteur des transports suscite un engouement particulier chez les jeunes Algériens. En effet, plus de 50% de l'ensemble des dossiers déposés par les jeunes auprès de l'ANSEJ concernent les créneaux de transport de voyageurs ou de marchandise et de location de voiture. L'enthousiasme manifesté par nos jeunes pour ce secteur, ainsi que la réelle demande de transport exprimée par le marché, constituent de puissants leviers de valorisation de l'immense potentiel que recèlent nos startups, ceci d'autant plus que, selon nos estimations, le secteur des transports peut engendrer, en trois ans, 1000 startups innovantes autour desquelles peut se créer un réseau de 50.000 micro-entreprises susceptibles de générer jusqu'à 100.000 emplois.

Ce sont ces perspectives prometteuses qui guident notre ambition de mettre en place très rapidement un incubateur spécialisé dans les transports, qui sera hébergé au niveau du Ministère des Transports et auquel sera confié la tâche de développer la plupart des applications numériques proposées dans notre plan d'actions, en collaboration avec le Ministère chargé des Startups.

Enfin, notre souci du court terme ne doit pas nous faire perdre de vue notre ambition pour le long terme. Toutes les autres actions, déjà inscrites dans le programme du secteur et non mentionnées dans ce Plan, se dérouleront normalement, tel que le prévoit leur planning respectif.

La démarche générale qui a prévalu dans l'élaboration de ce plan d'actions reste en effet arrimée à un objectif-cible, celui d'opérer une profonde réforme du secteur des transports en Algérie, une réforme visant à transformer le secteur dans ses trois composantes, terrestre, maritime et aérienne, une réforme qui sera fortement catalysée par le recours systématique aux technologies numériques, une réforme qui ne perd pas de vue le rôle incontournable que devront jouer les transports dans la transition énergétique en Algérie. Une réforme enfin qui ne devra pas non plus occulter les grandes problématiques des transports du futur, telles que l'automatisation ou la mobilité plus propre, des problématiques auxquelles nos jeunes ingénieurs, chercheurs et innovateurs devraient être encouragés à réfléchir dès maintenant.

Nombre d'actions par domaine et par priorité

Abrv	Domaine	Dont		Totaux	Pages
		Priorité Haute	Priorité Moyenne		
TT	Transport Terrestre	5	5	10	7-16
TA	Transport Aérien	2		2	17-18
TM	Transport Maritime, les ports	2	1	3	19-21
TN	Transition Numérique	6	5	11	22-32
TE	Transition Énergétique	2		2	33-34
TR	Textes Réglementaires		1	1	35
	Total des actions	17	12	29	

Fiches détaillées des actions

TT
1

Objectif de l'action

Réalisation de la première ligne du Tramway de Mostaganem (En cours)

H

Description de l'action

Dans le but d'achever le projet de la 1^{ère} ligne du tramway de Mostaganem, la réévaluation est indispensable et porte sur un montant de 1 milliard de DA auquel il faut rajouter un montant de 0.8 Milliard de DA pour la préparation à l'exploitation.

Impact(s) attendu(s) de l'action

Cette ligne de tramway permettra de moderniser les transports en commun au niveau de la ville de Mostaganem. Elle offrira un nouveau mode de transport qui permettra d'assurer la desserte du centre-ville, des zones touristiques et des équipements publics situées à l'ouest de la ville (hôtels, promenades côtières, plages, l'hôpital, universités, parc de loisirs).

Intervenants

Ministère des Transports/EMA.

Echéances (et coûts estimatifs)

- Echéance : Fin du premier semestre 2021 (Selon disponibilité de l'AP et des CP)
- Coût estimatif : AP actuel 43,062 Milliards de DA. Demande de réévaluation: 1 Milliard de DA + AP préparation à l'exploitation : 0.8 Milliard de DA (à inscrire)

TT
2

Objectif de l'action

Achèvement de la réalisation de la Télécabine de Tizi Ouzou «Kef Naadja-Village Redjaouna» (En cours)

H

Description de l'action

L'achèvement de ce projet dans ses phases deux « Haute Ville - Hôpital Sidi Beloua » et trois «hôpital Sidi Belloua - Village REDJAOUNA» est conditionné par la levée des oppositions des riverains et le règlement des problèmes d'expropriation.

Impact(s) attendu(s) de l'action

Ce système permettra de réduire d'une manière notable les délais de déplacement tant à l'intérieur de la ville que pour relier ses hauteurs.

Il contribue fortement à la résolution du problème de congestion de circulation routière.

Intervenants

Ministère des Transports/EMA, MICLAT

Echéances (et coûts estimatifs)

- Echéance : Fin 2021 (En fonction de l'expropriation et Contraintes riverains)
- Coût global estimatif du projet : 6 Milliards de DA

TT
3**Objectif de l'action****Mise à disposition d'infrastructures nouvelles ou réhabilitées d'accueil et de traitement de voyageurs
(En cours)****H****Description de l'action**

Il s'agit de l'achèvement du programme:

- en cours de réalisation des gares routières suivantes:
 1. Maghnia : Mise En Service Prévisionnelle (M.E.S.P) : Fin 2021. AP: 0.96 Milliards DA
 2. Guelma : M.E.S.P : début 2021. AP : 0.58 Milliards DA
 3. Skikda : M.E.S.P : Fin 2021. AP : 0.97 Milliards DA
 4. Aoulef (Adrar) M.E.S.P : Fin 2021. Coût du projet 0.12 Milliards DA
 5. Djanet : M.E.S.P : Fin 2020. AP : 0.26 Milliards DA
 6. Bir mourad Rais : M.E.S.P : Fin 2022. AP : 6.8 Milliards DA
- et en cours de réhabilitation (Achèvement prévu : 2ème semestre 2021) :
 - a. Alger. Coût Estimatif (CE) : 0.15 Milliards DA
 - b. Sétif. CE : 0.07 Milliards DA
 - c. Djelfa. CE : 0.02 Milliards DA
 - d. Ouargla. CE : 0.01 Milliards DA

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Amélioration de la qualité d'accueil des voyageurs
- Meilleure organisation des opérateurs des transports des voyageurs.

Intervenants

Ministère des transports/SOGRAL

Echéances (et coûts estimatifs)

- Echéance : Entre 2021 et 2022 (voir description de l'action ci-dessus)
- Coût estimatif global (réalisation) : 10 Milliards DA
- Coût estimatif global (réhabilitation) : 0.25 Milliards DA

TT
4

Objectif de l'action

Développement de l'activité transport de conteneurs par train

H

Description de l'action

Développement de l'activité transport de conteneurs par train à travers :

- la réalisation de gares marchandises intermodales Rail/Route à Touggourt, Bechar, Sénia (Oran), Sidi Bel abbès, Khroub (Constantine), Sétif, Batna
- la mobilisation des moyens roulants et remorqués spécifiques (Ferroutage)
- la route supporte actuellement la totalité du trafic conteneurs (2019) : 4.8 M unités (vides/pleins).
- l'objectif est de transporter par rail 25% du trafic conteneurs au démarrage de cette action

Impact(s) attendu(s) de l'action

Le développement de l'activité transport de conteneurs par voie ferrée permettra le transfert du transport de conteneurs par route à la voie ferrée. Ce qui aidera à :

- offrir aux opérateurs économiques des prestations complètes allant des opérations de transit dans les ports jusqu'aux opérations de distribution;
- préserver le réseau routier et autoroutier ;
- réduire les accidents de la route causés par les camions de transport de marchandises ;
- Préserver l'état des routes et autoroutes
- réduire la pollution de l'air résultant de la circulation des gros véhicules transportant des conteneurs ;
- fabrication des wagons par la société Ferrovia à Annaba
- pas de subventions pour l'exploitation au profit de la SNTF. Recours au crédit bancaire pour le financement des investissements liés à cette nouvelle activité.

Intervenants

Ministère des Transports

Echéance (et coûts estimatifs)

- Echéance : Fin 2022
- Coût estimatif : Pour les 7 gares : 9 Milliards DA

TT
5

Objectif de l'action

Transformation de l'Institut Supérieur de Formation Ferroviaire (ISFF) en Ecole Supérieure de Logistique (ESL)

H

Description de l'action

- L'objectif de cette action est de transformer le site de l'Institut Supérieur de Formation Ferroviaire en une école d'excellence qui formera des cadres supérieurs et des agents opérationnels dans le domaine de la Logistique.
- Cette école offrira une formation continue pour les besoins du marché et accompagnera l'entreprise dans le maintien de l'adaptation des compétences aux métiers de demain, garantissant ainsi son développement.
- La formation qui sera proposée se décline en deux grands axes : Formation supérieure diplômante (BAC+3 et Bac+5) et Formation qualifiante et continue.

Impact(s) attendu(s) de l'action

- **Répondre aux besoins de l'économie nationale** en matière de ressources humaines qualifiées dans le domaine de la logistique par l'organisation de stages et séminaires de recyclages et de mise à niveau des personnels en place dans les structures portuaires, aéroportuaires, ports secs, entrepôts sous douane et libres, mais également dans les entreprises.
- **Ouverture de formations diplômantes et qualifiantes dans les métiers de la logistique** à tous les niveaux (agents d'exploitation, agents de maîtrise et cadres supérieurs).
- **Recours aux technologies numériques** pour offrir des solutions en temps réel aux problèmes logistiques sur l'ensemble du territoire national et à l'export.
- **Forte contribution à la création d'emplois** utiles et diversifiés à tous les niveaux de qualification.

Intervenants

Ministère des Transports

Echéances (et coûts estimatifs)

- Echéance : Fin 2021
- Coût estimatif de la transformation de l'Institut en Ecole Supérieure de la Logistique : 0.2 Milliards

TT
6

Objectif de l'action

Achèvement du projet d'extension du tramway de Constantine de Zouaghi–Nouvelle Ville Ali Mendjeli

H

Description de l'action

Dans le but d'achever la deuxième phase de l'extension du tramway entre l'entrée de la ville nouvelle Ali Mendjeli et le centre ville, la réévaluation est indispensable et porte sur un montant de 4 milliards auquel il faut rajouter un montant de 800 millions de DA pour la préparation à l'exploitation.

Impact(s) attendu(s) de l'action

Cette extension de la ligne de tramway permettra de :

- désenclaver la ville de Ali Mendjeli qui compte actuellement une population de l'ordre de 400.000 habitants,
- offrir un système de transport sûr et performant
- requalifier le boulevard principal de Ali Mendjeli en zone urbaine ce qui permettra de contribuer efficacement à la résolution des problèmes de congestion routière.

Intervenants

Ministère des Transports/EMA.

Echéance (et coûts estimatifs)

- Échéance : Fin premier semestre 2021 (Selon disponibilité de l'AP et des CP).
- Coût estimatif : AP actuelle : 44.9 Milliards DA. Demande de réévaluation: 4 Milliards DA. AP : Préparation à l'exploitation 0.8 Milliards DA (à inscrire).

TT
7

Objectif de l'action

M

Partenariat SNTF/Electro Motive Diesel (USA)

Description de l'action

Le partenariat porte sur le montage et la maintenance de locomotives de marque Electro Motive Diesel, par la mise en place d'une JV entre la SNTF et le constructeur américain.

Ce partenariat englobe les domaines suivants :

1. Gestion et réalisation de la maintenance du parc locomotives de la SNTF de type EMD
2. La réhabilitation et la modernisation du parc restant des locomotives
3. La réparation des organes principaux des locomotives pour la zone MENA et Afrique
4. La fourniture des pièces de rechange
5. La formation du personnel
6. L'assistance Technique

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Augmenter le taux de disponibilité du parc engin de la SNTF
- Assurer et optimiser un transfert technologique des compétences au profit du personnel de la SNTF
- Améliorer la croissance commerciale de la SNTF : meilleur outil de production moderne et adapté aux exigences du marché actuel et futur

Intervenants

Ministère des Transports/ SNTF

Echéance (et coûts estimatifs)

- Echéance : Fin 2022
- Joint venture : Participation en nature de la partie algérienne (Terrain, équipements et infrastructures).

TT**8****Objectif de l'action****Partenariat SNTF/STADLER (Suisse)****M****Description de l'action**

Le partenariat porte sur le montage et la maintenance d'automotrices de marque STADLER, par la mise en place d'une JV entre la SNTF et le constructeur suisse.

Ce partenariat englobe les domaines suivants :

1. Industrialisation et Intégration des composants entrant dans le cadre de la maintenance des automotrices
2. Transfert de savoir faire dans le domaine de la production, la maintenance, la planification
3. Exportation à terme d'automotrices

Impact(s) attendu(s) de l'action

Assurer à travers ce partenariat, la fourniture locale du matériel roulant de qualité, permettant d'assurer un service de transport ferroviaire performant.

Intervenants

Ministère des transports/ SNTF

Echéance (et coûts estimatifs)

- Echéance : Premier semestre 2022
- Joint venture : Participation en nature de la partie algérienne (Terrain, équipements et infrastructures). Possibilité de financement de la JV par le partenaire suisse.

TT
9

Objectif de l'action

Extension du tramway d'Alger : Station Le Pont des Fusillés vers la Nouvelle gare routière multimodale de Bir Mourad Raïs

M

Description de l'action

- Dégel du projet d'extension de la ligne de tramway d'Alger de la station "Le pont des Fusillés" vers la future gare routière, située au sud de Bir Mourad Raïs, sur le linéaire de 4,6 Km, couvrant 7 stations.
- Étant en correspondance avec la 1ère ligne du métro au niveau de la station «Le pont des Fusillés», cette action permettra d'assurer aux usagers une offre de transport multimodale à travers la connexion avec le métro, les bus, le tramway et le téléphérique.

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Cette extension permettra d'intercepter au niveau de la gare multimodale de Bir Mourad Raïs, les voyageurs en provenance de l'Ouest et du sud d'Alger pour les transporter vers la gare multimodale du "Pont des Fusillés".
- Elle permettra ainsi de désengorger le carrefour de Bir Mourad Raïs, "La Côte" l'un des principaux accès à la capitale (parties Ouest et Sud d'Alger) et aussi le plus congestionné.

Intervenants

Ministère des Transports/EMA.

Echéance (et coûts estimatifs)

- Premier semestre 2024
- coûts estimatifs : 25 Milliards DA

TT 10	<p align="center">Objectif de l'action</p> <p>Accompagnement des opérateurs de transport routier de personnes et de marchandises pour l'obtention des crédits pour le renouvellement de leurs parcs</p>	M
<p align="center">Description de l'action</p> <p>Facilitations en matière de crédits bonifiés à accorder, par les banques, aux opérateurs de transport routier et de personnes pour leur permettre de renouveler leurs parcs véhicules.</p>		
<p align="center">Impact(s) attendu(s) de l'action</p> <ul style="list-style-type: none"> - Renouvellement et modernisation du parc existant (vieillissant) pour offrir aux usagers une meilleure qualité de service et des véhicules plus confortables et mieux sécurisés (voitures dotées d'équipements modernes et sécurisés, tels que le chronotachygraphe). 		
<p align="center">Intervenants</p> <p>Ministère des Transports, Ministère des Finances</p>		
<p align="center">Echéance (et coûts estimatifs)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Echéance : Fin 2022 ● Coûts estimatifs : aucun (Crédits bonifiés) 		

TA**1****Objectif de l'action****Mise en place de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile****H****Description de l'action**

Cette Agence exerce des missions en matière de régulation, de contrôle et de supervision des activités de l'aviation civile telles que citées dans la loi n°98-06 du 27 juin 1998, modifiée et complétée, fixant les règles générales relatives à l'aviation civile.

L'Agence est créée en vertu de la loi n° 19-04 du 17 juillet 2019 modifiant et complétant la loi n°98-06, sus-citée.

La démarche consiste notamment en :

- La promulgation du décret exécutif fixant les missions, l'organisation et le fonctionnement de l'Agence (Actuellement au niveau du SGG pour signature).
- la désignation d'un DG
- la désignation du président et des membres du conseil d'administration de l'Agence
- l'inscription, auprès du Trésor public, d'une dotation de démarrage
- recherche d'un siège
- la mise en place des structures de l'Agence

Impact(s) attendu(s) de l'action

La mise en place de cette Agence permettra une mise en conformité avec les recommandations de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale

Intervenants

- Ministère des Transports. Ministère des Finances

Echéance (Et coûts estimatifs)

- Échéance : 6 mois à compter de la signature du décret exécutif
- Coûts estimatifs : 770 millions DA, dont 700 millions DA pour le budget de fonctionnement, et 70 millions DA pour celui de l'équipement.

TA 2	Objectif de l'action	H
	Elaboration d'un plan de restructuration de la compagnie Air Algérie et de renouvellement de sa flotte	
Description de l'action		
<ul style="list-style-type: none"> ● Réduction des dépenses de fonctionnement et d'exploitation; ● Restructuration du réseau (en Algérie et à l'étranger); ● Réseau de distribution: Restructuration des unités d'Air Algérie à l'étranger. ● Gestion des ressources humaines (GRH): Benchmark et Convention collective à réviser (hiérarchisation des métiers et salaires). ● Digitalisation. ● Restructuration de la compagnie par la filialisation de la maintenance, du Handling (assistance au sol) et d'autres filiales si nécessaire. ● Renouvellement et développement de la flotte. 		
Impact(s) attendu(s) de l'action		
<p>Meilleure utilisation des ressources matérielles et humaines de l'entreprise; Meilleure maîtrise des charges et meilleure efficacité de l'entreprise: Ce qui se traduira par:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Dans une première phase (consolidation des acquis): <ul style="list-style-type: none"> ➤ Marché diaspora (France, Angleterre, Canada) ➤ Marché affaires et tourisme (Turquie, EAU, Egypte, Maroc et Tunisie) ➤ Tourisme religieux (Omra et Hadj) ● Dans une deuxième étape: Oeuvrer pour l'émergence d'un écosystème qui renforcerait le rôle du transport aérien: HUB d'Air Algérie à Alger, développement du réseau domestique, partenariat pour les filiales (fret, maintenance, catering et Handling). 		
Intervenants		
Ministère des Transports / Air Algérie		
Echéance (Et coûts estimatifs)		
<ul style="list-style-type: none"> ● Échéances : <ul style="list-style-type: none"> ○ Restructuration : Fin 2021 ○ Renouvellement de la flotte : Juin 2024 ● Coûts estimatifs: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Restructuration : Ressources internes ➤ Renouvellement de sa flotte : 250 Milliards DA pour une trentaine d'appareils. 		

TM 1	Objectif de l'action Réforme du transport maritime de marchandises et des ports	H
Description de l'action		
<p>En attendant de présenter un plan de réforme du fonctionnement des ports de commerce et celle du transport maritime de marchandises il est d'ores et déjà important, pour cette dernière, de procéder à la cession des navires ne répondant pas aux exigences du marché et coûteux en entretien et maintenance, et de redynamiser la formation maritime pour remédier au déficit en officiers de la Marine Marchande (ENSM).</p>		
Impact(s) attendu(s) de l'action		
<ul style="list-style-type: none"> - Réduire les dépenses d'entretien et de maintenance, - préparer la ressource humaine nécessaire par le biais de la formation 		
Intervenants		
<ul style="list-style-type: none"> - Ministère des Transports 		
Echéance (Et coûts estimatifs)		
<ul style="list-style-type: none"> - Echéance : Premier semestre 2022 - Coûts estimatifs : Ressources internes 		

TM
2

Objectif de l'action

Améliorer et optimiser le service de transport maritime de voyageurs

H

Description de l'action

Ouverture du marché des transports maritimes des voyageurs à des nouveaux armateurs nationaux et/ou étrangers pour renforcer les lignes actuelles.

Création de nouvelles lignes selon la demande.

Actions à réaliser en amont: rationalisation de la procédure de réservation des tickets via un logiciel adapté.

Actions à réaliser en aval: entretien des navires et embellissement des gares maritimes.

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Prestation de services de qualité en matière de transport maritime de voyageurs,
- Optimisation de l'utilisation de nouvelles gares maritimes (Alger, Bejaia, Annaba, etc).

Intervenants

- Ministère des Transports et entreprises sous tutelle.

Echéance (Et coûts estimatifs)

- Echéance: Premiers semestre 2021 (Selon l'évolution de la pandémie Covid-19)
- Coûts estimatifs : 0.15 Milliards DA

TM**3****Objectif de l'action****Réaliser des installations liées à la plaisance****H****Description de l'action**

Spécialisation de cinq (05) ports mixtes plaisance/pêche en ports de plaisance, par :

- Extension des capacités d'accostage et
- Mise en place des terrasses, espaces de loisir, locaux commerciaux, restaurants, cafétérias ...etc
- développement des marinas

Il s'agit des ports suivants:

1. Stora (Skikda),
2. El Aouana (Jijel),
3. Talla Guilef (Bejaia),
4. Arzew (Oran)
5. Marsa Ben M'Hidi (Tlemcen)

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Satisfaction du service rendu aux citoyens en matière d'activité de plaisance maritime.
- Création d'emplois

Intervenants

Ministère des Transports et Groupe SERPORT.

Echéance (Et coûts estimatifs)

- Echéance: Premier semestre 2022
- Coûts estimatifs: 1.48 Milliard DA

TN 1	<p align="center">Objectif de l'action</p> <p align="center">Elaboration d'un programme sectoriel de mise à niveau pour le déploiement des outils de gestion et de gouvernance du secteur des Transports</p>	H
	<p align="center">Description de l'action</p> <ul style="list-style-type: none"> • Étude de l'existant et analyse préliminaire. • Analyse des systèmes organisationnels en place et définitions des exigences • Conception des systèmes et cahiers des charges fonctionnels 	
<p align="center">Impact(s) attendu(s) de l'action</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation des technologies du numérique à tous les niveaux pour un gain de temps et d'énergie, un meilleur service au citoyen et une gestion optimale de tout le secteur des Transports et de la chose publique 		
<p align="center">Intervenants</p> <ul style="list-style-type: none"> • MT en collaboration avec les institutions nationales chargées de la numérisation 		
<p align="center">Echéance (Et coûts estimatifs)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Échéance : 3ème trimestre 2020 pour 6 mois. • Coûts estimatifs de l'étude : Ressources internes 		

TN**2****Objectif de l'action****H****Mise en place d'un système de messagerie professionnelle avec des outils de production collaborative intégrés pour l'Administration centrale****Description de l'action****Messagerie professionnelle sécurisée aux standards internationaux, hébergée en Algérie en mode cloud.**

- En plus de la communication et l'échange de mail et de documents, ce système permettra le partage d'applications et de données sous toutes leurs formes. Il aura également un accès à un dispositif de visio conférence.
- Le système fonctionnera même sans Internet car connecté au réseau RMS/MPLS d'Algérie Télécom (Réseau Multi Services/Multi-Protocol Label Switching).
- Il permettra en outre l'Accès au système d'information et des tableaux de Bord par sous-secteur, selon l'Open Data (Productions de données et de statistiques) préconisé par les pouvoirs publics.
- il donnera aussi accès à toutes les activités du Ministère telles que les annonces et informations, les liens utiles, le forum interne , l'annuaire, la réglementation
- Il disposera d'une assistance en ligne (Help Desk) pour les utilisateurs

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Centralisation, sécurisation et Traçabilité de l'information
- En accord avec la directive des pouvoirs publics d'héberger les serveurs de messagerie et les sites web uniquement en Algérie
- Meilleure diffusion de l'information entre les structures du ministère dans un premier temps et dans un deuxième temps élargissement aux entreprises et services déconcentrés (DTW)
- Productivité accrue avec partage collaboratif des applications et des données
- Compatibilité avec la messagerie future du e-gouvernement
- Résilience du système qui continuera à fonctionner même sans Internet

Intervenants

Ministère des transports en collaboration avec les institutions nationales chargées de la numérisation

Echéance (Et coûts estimatifs)

- Premier semestre 2021
- Coût estimatif : 50 Millions DA (Prise en charge par les entreprises du secteur)

TN
3

Objectif de l'action

**Billetterie électronique et contrôle sans contact.
(Billettique)**

H

Description de l'action

Mettre en place des comptes de transport multimodal au moyen d'une application mobile :

- **Dématérialisation du titre de transport sur une application mobile :**
Une application mobile remplacera le ticket et la carte d'abonnement physique actuelle pour le Métro, Tramway, bus (ETUSA) et Transport par câble.
Le voyageur est identifié par un QR-code (Quick Response Code) unique affiché sur son [smartphone](#). Le contrôleur/receveur validera le titre de transport (billet ou abonnement) au moyen de son smartphone ou bien par le voyageur lui-même sur une borne à l'entrée du bus/train, [aucun contact physique](#) ni échange de ticket n'est nécessaire.
- **Dématérialisation du réseau de distribution** pour la vente des titres de transports :
Vu que le titre de transport est dématérialisé, l'opération de rechargement sera aussi facile et accessible que celle d'un téléphone mobile. Les différents moyens de rechargement et de souscription à un abonnement, sans se déplacer à une gare ou une station, sont facilités par l'utilisation de cartes de paiement ainsi que permettre à des partenaires de revendre des titres de transport tels que les [réseaux de distribution de téléphonie mobile ou des agences de voyage](#).

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Moins de manipulation d'argent liquide (Covid19) pour les receveurs tout en contribuant à la réduction à la circulation monétaire (Fiduciaire).
- Moins de contacts physiques lors des opérations de contrôle, de validation et de vente des titres de transport (Covid 19)
- Plus de confort pour les voyageurs
- Meilleure traçabilité et collecte de data exploitable par rapport aux flux des voyageurs et optimisation de l'exploitation des lignes.
- Fluidité au niveau des caisses des gares et des arrêts de bus
- Réduction des coûts d'exploitation des lignes par la disparition progressive du ticket papier (Impression, transport, livraison et stockage).
- Attrayant, économique et écologique

Intervenants

Transtev : EMA/SETRAM, ETAC, SOGRAL. ETUSA, SNTF, Autorité organisatrice des transports urbain d'Alger, Réseaux de distribution mobile, SATIM (pour rechargement CIB)

Echéance (Et coûts estimatifs)

- Deuxième semestre 2021
- Coût estimatif : 75 Millions DA (Prise en charge par les entreprises du secteur)

TN
4

Objectif de l'action

Application mobile permettant au citoyen de s'orienter, de connaître les moyens de transport disponibles pour la destination souhaitée ainsi que le calcul du temps et de coût

H

Description de l'action

- A travers une application mobile le voyageur est géo-localisé, il saisit sur une carte l'adresse de sa destination, l'application lui permet de s'orienter, de connaître les différents moyens disponibles pour se rendre à sa destination à partir de son point de départ.
- L'information doit être contextualisée et tenir compte de l'état du réseau de transport, des éventuels changements de programmes et des retards du jour.
- L'application propose plusieurs options d'itinéraires par rapport à plusieurs modes de transport disponibles, elle doit fournir également pour chaque itinéraire le temps et le coût estimé du voyage.

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Apporter un confort au voyageur
- Renseigner les voyageurs sur les différentes modes de transport disponibles
- Réalisation des économies pour le citoyen
- Collecter de la data, sur les flux de voyageurs et leurs préférences par rapport aux différents modes de transports avec optimisation de l'utilisation des lignes de transports disponibles.

Intervenants

- ETUSA, EMA/SETRAM, SNTF, Groupe TRANSTEV, Taxis, bus.
- En collaboration avec les institutions nationales chargées de la numérisation.

Echéance (Et coûts estimatifs)

- Premier semestre 2021
- Coût estimatif : 12 Millions DA (Prise en charge par les entreprises du secteur)

TN
5

Objectif de l'action

Mise en place dans toutes les gares et aéroports d'écrans prodiguant des informations en temps réel contrôlés à distance de manière centralisée

H

Description de l'action

- Les informations diffusées par ces écrans portent sur les types de précautions à prendre et les renseignements pratiques concernant la pandémie, par exemple, ou une urgence sécuritaire absolue.
- Une fois la pandémie passée, des informations et renseignements pratiques seront affichés ainsi que des flashes pour les voyageurs nationaux et internationaux. Cette technologie est désignée **Digital signage** soit Affichage dynamique.
- Les écrans peuvent également diffuser des **messages publicitaires afin de rentabiliser l'investissement**, vu que l'affichage est géolocalisé, les messages le seront aussi. Ex. le marketing vers Tamanrasset sera différent de celui dirigé sur Oran.

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Sensibiliser le citoyen sur les gestes barrières ainsi que les bonnes pratiques dans les transports.
- disposer d'un canal de communication direct avec les voyageurs.
- Sensibiliser les voyageurs par rapport à la sauvegarde des infrastructures de transport (bien commun).
- Réduire la sensation d'attente dans les gares à travers un contenu pertinent.
- Générer une nouvelle source de revenus pour les gares.

Intervenants

- MT, SOGRAL, EMA/SETRAM, SNTF, Groupe Transtev, gestionnaires des gares, Ministère des Postes et Télécommunication,
- En collaboration avec les institutions nationales chargées de la numérisation

Echéance (Et coûts estimatifs)

- Premier semestre 2022
- Coût estimatif : 10 Millions DA + (de 70 000 à 200 000 DZD par gare selon la taille de l'écran et la technologie). Autofinancement par la publicité sur site et Prise en charge par les entreprises du secteur.

TN 6	<p>Objectif de l'action</p> <p>Mise en place d'un système de Numérisation des données et de gestion des archives du secteur</p>	M
<p>Description de l'action</p> <p>Mise en place d'un système intégré de Gestion Electronique des Documents (GED) dans l'Administration centrale interconnecté au Système d'information avec une compatibilité en attente pour et avec le système e-gouvernemental.</p>		
<p>Impact(s) attendu(s) de l'action</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sécurisation des documents sous forme digitale redondante ● Accessibilité améliorée des documents ● Traçabilité de l'information ● Productivité accrue ● écologique et économique 		
<p>Intervenants</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Ministère des Transports, Ministère de Statistiques et de la numérisation, ● En collaboration avec les institutions nationales chargées de la numérisation. 		
<p>Echéance (Et Coûts estimatifs)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Echéance : Deuxième trimestre 2022 ● Coût estimatif : 20 Millions DA 		

TN
7

Objectif de l'action

Digitalisation des interactions entre les acteurs des transports et l'Administration

M

Description de l'action

- Permettre aux acteurs (privés et publics) du secteur comme les taxis, les bus, les VTC, entreprises de transport... de pouvoir **interagir avec l'administration** en utilisant des outils digitaux simples (applications mobiles, formulaires de contact, services en lignes, etc.) et **instaurer une discipline** au sein de l'administration et des différentes directions du transport pour une **plus grande réactivité sur ces nouveaux canaux**.
- En plus de mettre à la disposition de toute startup développant des applications pour le secteur des transports pour le bien être du citoyen, des APIs (Application Program Interface) pouvant se connecter et échanger des données avec toutes les autres applications agréées par le Ministère des transports, il sera procédé à la mise en ligne :
 - des procédures de demande d'autorisation pour une ligne de bus
 - des procédures réactualisation de la carte de taxi
 - du formulaire de doléance à destination de la direction du transport
 - de l'outil de gestion des rendez-vous les jours de réception

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Meilleure visibilité sur les avancements des tâches, faciliter le travail de l'administration : directions locales du transport.
- Meilleure diffusion de l'information auprès des acteurs du secteur.
- Meilleure adhésion des acteurs à la politique générale du secteur.

Intervenants

- Directions des Transports,
- Ministère de la Poste, des Télécommunications, des Technologies et du Numérique (MPTTN), Taxis, VTC, Bus (privés et publics).

Echéance (Et coût estimatif)

- Premier trimestre 2022
- Coût estimatif : 10 Millions DA

TN 8	<p align="center">Objectif de l'action</p> <p align="center">Mettre à la disposition du citoyen de l'information exacte et actualisée sur les différents réseaux de transport et du trafic routier</p>	M
<p align="center">Description de l'action</p> <p>Une application mobile géolocalisée accompagné d'un site web offrant des informations actualisées sur l'état des réseaux de transport, déviation, signalisation d'accidents, changements d'horaires des transports publics, routes en travaux, etc.</p>		
<p align="center">Impact(s) attendu(s) de l'action</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Apporter un confort aux citoyens ● Avoir une meilleure proximité entre l'administration et le citoyen ● Collecter de la data sur les flux de voyageurs 		
<p align="center">Intervenants</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Directions des Transports, Transtev ● Autorité organisatrice des transports urbains d'Alger ● Ministère de l'Intérieur, ● Ministère des Travaux Publics ● En collaboration avec les institutions nationales chargées de la numérisation 		
<p align="center">Echéance (Et coût estimatif)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Echéance : S1-2022 ● Coût estimatif : 12 Millions DA (Prise en charge par les entreprises du secteur) 		

TN**9****Objectif de l'action****Collecte et valorisation de la Data****M****Description de l'action**

1. **L'évolution des flux de voyageurs et de marchandises est constamment impactée par chaque aménagement urbain** ou même par des événements conjoncturels. La distribution de logements dans une localité induit forcément plus de besoins de transport à destination de cette localité, l'ouverture ou la fermeture d'une usine dans une localité induit également une évolution du besoin des voyageurs. Des événements conjoncturels comme des travaux sur une route peuvent induire plus de flux pour le train par exemple.
2. **La digitalisation des interactions entre l'administration, les acteurs du secteur et les voyageurs** permettra de collecter une grande quantité de données pertinentes et en temps réel. Ce Big Data, une fois croisée et affinée grâce à la Data Science, devra fournir des informations précieuses sur l'évolution des besoins des voyageurs et leurs comportements, offrant ainsi une image précise de l'état des réseaux et des différents modes de transport.
3. **Les tableaux de bords obtenus grâce à cette Big Data permettront au ministère d'être non seulement plus réactif** pour répondre aux besoins du citoyen en matière de transports mais surtout de pouvoir faire de la prospective et anticiper ces besoins. Par exemple: identification des besoins de création de nouvelles lignes de bus ou de trains; renforcement ou diminution du nombre de bus sur une ligne existante; modification de l'itinéraire d'une ligne en fonction de nouveaux besoins; identification des lieux d'implantation de nouvelles gares; identification (et anticipation) des points d'engorgement.

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Vue centralisée et en temps réel de l'état des réseaux mais aussi des flux à prendre en charge.
- Pilotage plus efficace (exemple : création ou renforcement de nouvelles lignes).
- Réactivité accrue pour la prise de décision
- Capacité à anticiper les besoins en transport

Intervenants

- Acteurs du transport (Taxis Bus, Transport de marchandises...),
- Entreprises sous tutelle, ministère des postes (MPTTN), ministère de la communication,
- En collaboration avec les institutions nationales chargées de la numérisation

Echéance (Et coûts estimatifs)

- Echéance : Développement et déploiement d'applications : Fin 2020. Consolidation des sources de données et structuration : Troisième trimestre 2021. Exploitation sous forme de tableaux de bords : Troisième trimestre 2022
- Coûts estimatifs : 50 Millions DA. (Prise en charge par les entreprises du secteur)

**TN
10**

Objectif de l'action

Création d'une cellule de veille, de prévention, de sécurisation et de prise en charge des cyber-attaques dans le secteur des transports

H

Description de l'action

- Cette cellule prendra en charge les cyber-attaques qui menaceraient les infrastructures, les installations des transports et les flottes terrestre, maritime et aérienne.
- Elle disposera de moyens humains, matériels et logiciels pour la gestion des risques liés aux cyber-attaques au niveau des entreprises et des biens sensibles particulièrement les compagnies aériennes, les compagnies maritimes ainsi que les installations portuaires et aéroportuaires.
- Elle traitera les alertes et les réactions aux attaques informatiques : prenant les analyses techniques et les échanges d'informations avec d'autres CERT nationaux (Computer Emergency Response Team),
- Elle élaborera et mettra à jour une base de données des vulnérabilités dans le secteur des transports avec une inclusion transsectorielle en cas de nécessité
- Elle veillera à la prévention par diffusion d'informations sur les précautions à prendre pour minimiser les risques d'incident ou au pire leurs conséquences ;
- Protection en pro-action des systèmes d'information sensibles des tours de contrôles, de tout aéronef (y compris les drones civils), les navires, des avions de lignes, du métro, du tram, des transport par câble et leur centre de surveillance.

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Elaboration d'une stratégie de sécurité sectorielle dans l'utilisation des technologies du numérique en accord avec le texte de création de l'Agence Nationale de la sécurité des systèmes d'information (*Décret présidentiel n° 20-05 du 20 janvier 2020*)
- Création d'une Cellule de veille de type CERT et CSIRT (Computer Emergency Response Team et Computer Security Incident Response Team) pour prendre en charge la cybersécurité du secteur des Transports.
- Instauration des bonnes pratiques pour comprendre et prévoir les menaces et se prémunir contre les cyber-attaques et minimiser leurs risques à tous les niveaux d'utilisation et de hiérarchie
- Mise en conformité avec les exigences internationales
- Mise en place de réflexe de Respect des exigences nationales, régionales et internationales en matière de lutte contre la cybercriminalité.
- Protection optimale de tout le secteur des transports contre toute menace malveillante

Intervenants

MT/DMMP/DACM/DTTU/DSII), Compagnies maritimes et aériennes, E.P, EGS-x, Autorité organisatrice des transports urbains d'Alger. LOGITRANS-SNTF-EMA-TRANSTEV, en collaboration avec les institutions nationales chargées de la numérisation

Echéance (Et coûts estimatifs)

- Echéance : Installation - Développement/déploiement applications: 4ème trimestre 2020
- Coûts estimatifs : 20 Millions DA

**TN
11**

Objectif de l'action

Une application polyvalente et évolutive au service du transport du citoyen

H

Description de l'action

- Mise en place d'un centre d'appel virtuelle des Transports : Air-mer-fer-spécifique muni d'un Personnel spécialisé , de chatbots et accès web avec une Application ios et Android
- Mise en place d'un observatoire des retards de transport aérien, ferroviaire et routier. (www.retards.dz avec une Application ios et Android).
- Lancer un appel d'offres pour l'installation du wifi dans tous les aéroports, ports et gares (Les 30 premières minutes gratuites).
- Une application citoyenne : Exemple pour la SNTF, pour photographier et/ou filmer en temps réel les "caillasseurs" de trains. Réaction immédiate avec la géolocalisation et avertissement des autorités (Gares SNTF et commissariats les plus proches)

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Amélioration de la vie du citoyen à travers une meilleure utilisation de tous les types de transports.
- Lutte contre les incivilités dans le train et à l'extérieur des trains

Intervenants

- MT/DMMP/DACM/DTTU/DSII), Compagnies maritimes et aériennes, E.P, EGS-x, Autorité organisatrice des transports urbains d'Alger
- LOGITRANS-SNTF-EMA-TRANSTEV,
- En collaboration avec les institutions nationales chargées de la numérisation

Echéance (Et coûts estimatifs)

- Echéance : Premier trimestre 2021
- Coûts estimatifs : 15 Millions DA (Prise en charge par les entreprises du secteur)

**Prise en charge de la transition énergétique
dans les Transports****Description de l'action**

- Doter chaque métropole d'un plan de transport public "Energie" cohérent. Mettre en place des mesures nécessaires à la transition énergétique dans les transports afin de réaliser les objectifs de l'État en matière d'efficacité énergétique, d'économie d'énergie et de réduction de gaz à effet de serre.
- Engager une stratégie de maîtrise de la consommation énergétique visant, à l'horizon 2030, à adopter un cadre ambitieux d'économie d'énergie dans les transports
- Privilégier les énergies vertes pour les transports publics. A partir de 2021, des incitations seront mises en place pour promouvoir les acquisitions de véhicules hybrides (GPL), que ce soit pour les entreprises de transport ou pour les particuliers. Les entreprises de transport public ne seront autorisées à acquérir que des véhicules hybrides à partir du 1er janvier 2022
- Utilisation de nouveaux modes de carburation à développer avec les autres secteurs.
- Mesures drastiques pour réduire l'utilisation des voitures individuelles dans les agglomérations urbaines : fermeture de grandes voies à la circulation un jour du week-end (avec zones de parking supplémentaires et des transports en commun sur ces mêmes trajets), voies express pour voitures avec au moins 3 passagers, etc.
- Les contraventions du code de la route (excès de vitesse, utilisation abusive des voies express, etc.) seront en outre augmentées significativement ainsi que les moyens de détecter les transgressions (radars, caméras d'identification des plaques, etc.).
- Développer et moderniser les transports en commun urbains et interurbains, développer le fret ferroviaire et maritime.

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Évolution de la part des énergies renouvelables dans le mix énergétique ;
- Optimisation de la consommation énergétique des différents modes de transports ;
- Émergence d'un marché dans le domaine de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables pour le transport ;
- Réduction des émissions de gaz à effet de serre dans les transports.

Intervenants

- Ministère des Transports
- Ministère de la transition énergétique et des énergies renouvelables
- Ministère de l'Énergie
- Ministère de la Défense Nationale
- Ministère de la Pêche et des Productions Halieutiques

Echéance (Et coûts estimatifs)

- 1er Phase : 2020-2030
- 2ème Phase : au delà de 2030
- Coûts estimatif : à étudier avec le Ministère chargé de la transition énergétique et des énergies renouvelables

TE
2

Objectif de l'action

Concrétisation du projet de conversion de 50.000 taxis en GPL

H

Description de l'action

- Il s'agit de la conversion de 50.000 véhicules en GPL au profit des chauffeurs de taxis.
- Ce projet s'inscrit dans le cadre de la mise en oeuvre du mémorandum de coopération signé entre le Ministère de l'Énergie et le Ministère des Transports, dans le cadre du programme des énergies renouvelables et de l'efficacité énergétique à l'horizon 2030.
- L'Etat financera 50% du montant du kit GPL, le reste est à la charge du bénéficiaire.

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Promotion d'utilisation à grande échelle du GPL
- Encouragement des chauffeurs de taxis à recourir à ce type de carburant

Intervenants

- Ministère des Transports / APRUE (Ministère de l'Énergie)

Echéance (et coûts estimatifs)

- Échéance : Fin 2024
- Coûts estimatifs à la charge de l'Etat : 1.75 Milliard DA

TR
1

Objectif de l'action

M

Elaboration de textes législatifs et réglementaires

Description de l'action

Liste des projets de textes ou de modification de textes :

1. **Contrat de transport de personnes et de marchandises** : Projet de décret exécutif fixant les conditions et modalités de son élaboration.
2. **Chronotachygraphe** : Projet de décret exécutif fixant les conditions de mise en œuvre du dispositif de contrôle et d'enregistrement de la vitesse de certains véhicules et les temps de conduite et de repos des conducteurs de ces véhicules.
3. **Code maritime** : Projet de loi modifiant et complétant la loi 98-05 du 25 juin 1998, qui a modifié et complété l'ordonnance n°76-80 du 23 octobre 1976 de ce code.
4. **Autorité portuaire**: Actualisation des textes réglementaires relatifs à l'autorité portuaire.
5. **Concessions portuaires** : Projet de décret exécutif fixant les modalités et les conditions de leur octroi.
6. **Haut Conseil de la mer**: Actualisation et mise en oeuvre du décret présidentiel n° 98-232 du 18 juillet 1998 portant création du Haut Conseil de la mer et fixant ses mission, son organisation et son fonctionnement.
7. **Activités auxiliaires au transport maritime**: Projet de décret exécutif modifiant le décret exécutif n°19-85 du 05 mars 2019 fixant les conditions d'exercice de ces activités.
8. **Qualifications professionnelles des gens de mer exerçant à bord des navires de commerce et de pêche**: Projet de décret exécutif modifiant et complétant le décret exécutif n° 16-108 du 21 mars 2016.
9. **Textes réglementaires en application des dispositions de la loi n°98-06 du 27 juin 1998, modifiée et complétée, fixant les règles générales relatives à l'aviation civile** :
10. **"Fonds Spécial de Développement des Transports publics"** : Amendement des dispositions de l'article 51 de la loi de Finances complémentaire 2008 pour **élargir la nomenclature** des dépenses du compte d'affectation spécial n°302-125.

Impact(s) attendu(s) de l'action

- Prise en charge du développement effectif du Transport collectif urbain
- Mise en conformité réglementaire

Intervenants

- Ministère des Transports
- Secrétariat Général du Gouvernement.

Echéance (et les coûts estimatifs)

- Echéance : 2021 pour les textes réglementaires. 2022 pour les textes législatifs.

Planning simplifié

Extrait du diagramme de Gantt pour la réalisation de ce Plan.

Le mois a été ramené au semestre pour des raisons de visibilité globale

lien pour aller vers le document :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mzEh7_yYhwvxgfXf7y-7mW78VGYV4OKe7hOTmiz7uDY/edit?usp=sharing